

ELENCO PREZZI UNITARI

IMPORTO
BASE
ASPI 2018

Scavi

- | | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | <p>Scavo a sezione obbligata, a mano o con mezzi meccanici, in materiali di qualsiasi natura o consistenza, esclusa la roccia da mina. Nel prezzo sono compresi: la manodopera, i mezzi d'opera, l'attrezzatura, l'eventuale armatura degli scavi con legname, il carico ed il trasporto a rifiuto o a rilevato a qualsiasi distanza, dei materiali di risulta dello scavo, e qualsiasi altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per profondità sotto il piano di sbancamento fino a m 2,00.
a) per ogni m³</p> | € 9,44 |
| 2 | <p>Scavo a sezione obbligata in roccia da mina, con uso di mine, di martellone o di disgreganti chimici, con tutti gli oneri di cui all'art. 1 per profondità fino a m 2,00.
per ogni m³</p> | € 93,79 |

Calcestruzzo e armatura

- | | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 3 | <p>Fornitura in opera di calcestruzzo di cemento classe C25/30, nel prezzo sono compresi la manodopera, i mezzi d'opera, l'attrezzatura, l'onere delle casseforme, vibratore e qualsiasi altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, escluso il ferro d'armatura
per ogni m³</p> | € 120,46 |
| 4 | <p>Fornitura in opera di ferro omogeneo in tondini Fe B 44 K per armature di opere in c.a. compreso ogni onere per la piegatura, la legatura e lo sfrido e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.
per ogni kg</p> | € 0,85 |

Segnali

- | | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 5 | <p>Fornitura in opera di segnali in alluminio 30/10 mm tipo P-AL 99,5 (1050 A) completi delle rifiniture necessarie, di angolari da 30x20x3 mm sia verticali che orizzontali per le eventuali congiunzioni tra i vari pannelli che compongono il segnale stesso e della bulloneria necessaria; la fornitura in opera di traverse in alluminio verniciato e sagomato dello sviluppo complessivo in sezione trasversale a C di 56x30x15 mm dello spessore di 30/10 mm, per i cartelli d'altezza superiore a 0,50 m e di 45x17x12 mm per cartelli d'altezza inferiore a 0,50 m, dello spessore di 30/10 mm complete di attacchi, staffe, bulloni a gomito, il tutto zincato secondo la norma UNI 1461, la fornitura in opera di pellicola retroriflettente di classe 2 a copertura delle facce anteriori dei pannelli metallici e qualsiasi altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Quanto sopra descritto deve essere realizzato come prescritto nelle Norme Tecniche.</p> <p>con fornitura in opera di lettere, disegni, simboli e bordino ecc. in pellicola retroriflettente di classe 2, in pellicola serigrafata o stampata con tecnologia digitale, in pellicola trasparente colorata o in pellicola non rifrangente.
per ogni m².</p> | € 107,25 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

6

Fornitura in opera di di segnali in alluminio 30/10 mm tipo P-AL 99,5 (1050 A) completi delle rifiniture necessarie, di angolari da 30x20x3 mm sia verticali che orizzontali per le eventuali congiunzioni tra i vari pannelli che compongono il segnale stesso e della bulloneria necessaria; la fornitura in opera di traverse in alluminio verniciato e sagomato dello sviluppo complessivo in sezione trasversale a C di 56x30x15 mm dello spessore di 30/10 mm, per i cartelli d'altezza superiore a 0,50 m e di 45x17x12 mm per cartelli d'altezza inferiore a 0,50 m, dello spessore di 30/10 mm complete di attacchi, staffe, bulloni a gomito, il tutto zincato secondo la norma UNI 1461, la fornitura in opera di pellicola retroriflettente di **classe 2S speciale** a copertura delle facce anteriori dei pannelli metallici e qualsiasi altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Quanto sopra descritto deve essere realizzato come prescritto nelle Norme Tecniche.

con fornitura in opera di lettere, disegni, simboli e bordino ecc. in pellicola retroriflettente di **classe 2S speciale**, in pellicola serigrafata o stampata con tecnologia digitale, in pellicola trasparente colorata o in pellicola non rifrangente.
per ogni m².

€ 114,85

7

Fornitura in opera di segnali in alluminio 30/10 mm tipo P-AL 99,5 (1050 A) completi delle rifiniture necessarie, di angolari da 30x20x3 mm sia verticali che orizzontali per le eventuali congiunzioni tra i vari pannelli che compongono il segnale stesso e della bulloneria necessaria; la fornitura in opera di traverse in alluminio verniciato e sagomato dello sviluppo complessivo in sezione trasversale a C di 56x30x15 mm dello spessore di 30/10 mm, per i cartelli d'altezza superiore a 0,50 m e di 45x17x12 mm per cartelli d'altezza inferiore a 0,50 m, dello spessore di 30/10 mm complete di attacchi, staffe, bulloni a gomito, il tutto zincato secondo la norma UNI 1461, la fornitura in opera di pellicola retroriflettente di **classe 2S speciale fluororifrangente** a copertura delle facce anteriori dei pannelli metallici e qualsiasi altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Quanto sopra descritto deve essere realizzato come prescritto nelle Norme Tecniche.

con fornitura in opera di lettere, disegni, simboli e bordino ecc. in pellicola retroriflettente di **classe 2S speciale fluororifrangente**, in pellicola serigrafata o stampata con tecnologia digitale, in pellicola trasparente colorata o in pellicola non rifrangente.
per ogni m².

€ 118,33

8

Fornitura in opera di segnali didattici **ANTINEBBIA** tipo A, B e C in alluminio 30/10 mm tipo P-AL 99,5 (1050 A) completi delle rifiniture necessarie, di angolari da 30x20x3 mm sia verticali che orizzontali per le eventuali congiunzioni tra i vari pannelli che compongono il segnale stesso e della bulloneria necessaria; la fornitura in opera di traverse in alluminio verniciato e sagomato dello sviluppo complessivo in sezione trasversale a C di 56x30x15 mm dello spessore di 30/10 mm, per i cartelli d'altezza superiore a 0,50 m complete di attacchi, staffe, bulloni a gomito ed ogni altro onere; la fornitura in opera di pellicola come previsto nei "disegni tipo" sia per il fondo che per le scritte, disegni, simboli e bordino ecc.; la fornitura eventuale di traverse d'irrigidimento in ferro, qualità EN 10025 - S235JR a C da 50x25x18 mm dello spessore di 4 mm lavorati e sagomati, per le intelaiature principali a sostegno dei cartelli, completi di staffe, attacchi speciali e bulloni, per darle complete in opera, il tutto zincato secondo la norma UNI 1461. Nel prezzo oltre alla mano d'opera sono compresi: l'attrezzatura, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni m².

€ 104,19

9

Per la fornitura di segnali realizzati come agli artt. 5-6-7-8 ma di spessore inferiore a 30/10 di mm devono essere detratte per ogni 5/10 di variazione di spessore in meno.

per ogni m².

€ 6,32

Pellicole

10

Fornitura in opera di pellicola retroriflettente di classe **2, 2S, 2SF, o non retroriflettente** autoadesiva a copertura delle facce anteriori dei segnali.

per ogni m².

€ 30,49

11

Fornitura in opera di lamierini in alluminio 10/10 mm con pellicola di base, lettere, simboli, bordini di contorno ecc. a copertura delle facce anteriori dei segnali con pellicola retroriflettente di classe **2, 2S, 2SF, o non retroriflettente** autoadesiva a copertura delle facce anteriori dei segnali.

per ogni m².

€ 44,59

Carpenteria metallica

12

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di manufatti in ferro, qualità EN-10025-S235JR, profilati di qualsiasi sezione e dimensione, per cavalletti, mensole e strutture particolari a sostegno dei cartelli segnaletici, compreso saldature, giunzioni, cerniere, attacchi speciali, staffe, bulloni ed ogni altro onere (fori, tasselli ecc.) per il fissaggio della struttura stessa, forniti zincati a caldo secondo la norma UNI 1461.

per ogni Kg

€ 2,09

13

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di manufatti in acciaio inox AISI 304L, da collocare all'interno delle gallerie, profilati di qualsiasi forma e dimensione, per cavalletti, mensole e strutture particolari a sostegno dei cartelli segnaletici, comprese saldature, giunzioni, cerniere, attacchi speciali, staffe, bulloni ed ogni altro onere (fori, tasselli ecc.) per il fissaggio della struttura.

per ogni Kg

€4,76

14

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di traverse d'irrigidimento in ferro, qualità EN 10025 - S235JR a C da 50x25x18 mm dello spessore di 4 mm lavorati e sagomati, per le intelaiature principali a sostegno dei cartelli, completi di staffe, attacchi speciali e bulloni, per darle complete in opera, il tutto zincato a caldo secondo la norma UNI 1461. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni Kg

€0,98

15

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di tubolari in ferro, qualità EN 10025 - S235JR, anche antirotazione (vedi disegni tipo), sia per sostegni che per controventi del diametro 48-60-89 mm, dello spessore minimo rispettivamente di 2,50-3,20-4,00 mm zincati a caldo secondo la norma UNI 1461, completi di tappi in gomma per la chiusura della parte superiore. Nella parte inferiore deve essere realizzata o un'asola con relativo spinotto di ancoraggio al basamento di fondazione, o si devono realizzare due fori passanti per l'inserimento di due bulloni M12 per il bloccaggio del sostegno ai manufatti.

per ogni Kg

€1,15

16

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di tubolari in ferro, qualità EN 10025 - S235JR, anche antirotazione (vedi disegni tipo), sia per sostegni che per controventi del diametro 48-60-89 mm, dello spessore minimo rispettivamente di 2,50-3,20-4,00 mm curvati nella parte centrale per l'ottenimento di uno sbalzo, zincati a caldo secondo la norma UNI 1461, completi di tappi in gomma per la chiusura della parte superiore. Nella parte inferiore deve essere realizzata o un'asola con relativo spinotto di ancoraggio al basamento di fondazione, o si devono realizzare due fori passanti per l'inserimento di due bulloni M12 per il bloccaggio del sostegno ai manufatti.

per ogni Kg

€1,34

17

Fornitura a piè d'opera di portali di qualsiasi tipo, con strutture in traliccio tubolare, in acciaio ad alta resistenza della qualità EN 10025 - S275JR i cui elementi prefabbricati in officina e terminati con flange devono essere riuniti in opera mediante bulloni di acciaio tipo UNI 3740, minimo classe 8.8. L'altezza minima tra il limite inferiore dei cartelli ed il piano stradale deve essere di 5,20 m. Il portale deve essere zincato a caldo secondo la norma UNI 1461. La struttura deve essere realizzata in modo da sopportare le sollecitazioni provocate da un vento spirante alla velocità di 150 Km/h sul portale completo di cartelli.

per ogni Kg

€1,90

18

Fornitura a piè d'opera di monopali, con strutture in traliccio tubolare, in acciaio ad alta resistenza della qualità EN 10025 - S275JR i cui elementi prefabbricati in officina e terminati con flange devono essere riuniti in opera mediante bulloni di acciaio tipo UNI 3740 minimo classe 8.8. Il monopalo deve essere realizzato con un sistema di aggancio tale da consentire la rotazione della targa al fine di posizionare il bordo inferiore parallelo alla sede stradale. Il monopalo deve essere zincato a caldo secondo la norma UNI 1461. La struttura deve essere realizzata in modo da sopportare le sollecitazioni provocate da un vento spirante alla velocità di 150 Km/h sul monopalo completo di cartelli.

per ogni Kg

€ 1,78

19

Fornitura a piè d'opera della struttura in acciaio, qualità EN 10025 - 235JR, necessaria per il posizionamento dei cartelli sulle pensiline di stazione, compreso viti, dadi, tiranti, staffe collari, giunzioni, cerniere, saldature, attacchi speciali e tutto quello che necessita per il fissaggio della struttura stessa a qualsiasi tipo di pensilina; il tutto zincato secondo la norma UNI 1461.

per ogni Kg

€ 2,09

Strutture di sostegno per New Jersey

20

Fornitura a piè d'opera o presso i nostri magazzini di struttura in ferro, qualità EN 10025 - S235JR, per l'installazione dei cartelli su New Jersey, realizzata con una sella in acciaio di 5 mm opportunamente sagomata alla conformazione della barriera. Nella sella deve essere praticato un foro nel quale si deve collocare un tubolare, di 200 mm di diametro 76 mm spessore 4 mm, con saldato all'estremità inferiore una piastra in ferro di 100x100 mm spessore 3 mm. Dopo aver inserito il bicchiere nel foro devono essere eseguite due saldature perimetrali interna ed esterna con la sella stessa. Tale bicchiere deve essere predisposto inoltre, con due fori passanti che consentano l'inserimento di due bulloni M12, per il bloccaggio del sostegno col cartello. Nelle due facce laterali devono essere realizzati due fori ed un'asola come indicato nei disegni tipo. Nella fornitura è compresa la barra filettata M20 con relative rondelle e dadi autobloccanti. Nella fornitura sono compresi inoltre due bulloni e relativi prigionieri metallici ad espansione M12x110.

a) per New Jersey monofilare con foro orizzontale (testa 136 mm) e bifilare asimmetrica con cavo o barra longitudinale (testa 136 mm).

b) per New Jersey bifilare simmetrico con terra interposta (testa 140 mm).

c) per New Jersey bifilare simmetrico con terra interposta (testa 160 mm).

d) per New Jersey sul bordo dei viadotti con o senza mancorrenti e tipo "Panoramica" (testa 230 mm).

e) per New Jersey sul bordo dei viadotti tipo "Colosseo" (testa 150 mm).

f) per New Jersey sul bordo dei viadotti con veletta e con o senza mancorrente (testa 230 mm).

per ogni Kg

€ 2,09

**Pose in opera
e lavorazioni
in opera**

21

Posa in opera di sostegno, sia diritto che sagomato con relativo tappo in gomma, per segnali di qualsiasi forma, dimensione e consistenza compreso l'onere dello scavo, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, formazione del blocco di ancoraggio in calcestruzzo di cemento classe C20/25 delle dimensioni di 0,50x0,50x0,70 m compreso inoltre il ripristino dei preesistenti piani erbosi, in conglomerato bituminoso o di altro genere di pavimentazione. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, il ripristino del preesistente piano di posa e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni sostegno

€ 26,50

22

Posa in opera di sostegno, sia diritto che sagomato con relativo tappo in gomma, per segnali di qualsiasi forma, dimensione e consistenza, compresa la fornitura in opera di due staffe in ferro, qualità EN 10025 - S235JR, per il fissaggio degli stessi sia al paletto M100 che al paletto di sostegno del guardrail formate da un collare che avvolge il palo, n. 2 barre filettate diametro 14 mm con piastra sagomata spessore 5 mm e bulloneria necessaria. Il tutto zincato secondo la norma UNI 1461. (vedi disegni tipo). Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni sostegno

€ 13,00

23

Posa in opera di sostegno per segnali, sia diritto che sagomato con relativo tappo in gomma, con due fori passanti, nella parte inferiore, per l'inserimento di due bulloni M12 per il bloccaggio del sostegno ai manufatti in ferro. Nel prezzo sono compresi l'onere per il fissaggio del sostegno al manufatto mediante i due bulloni M12 passanti, la sigillatura con silicone o materiali similari della testa del bicchiere, i due bulloni M12 e relative rondelle e dadi autobloccanti, il silicone la manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni sostegno

€ 7,26

24

Posa in opera di cartelli segnaletici, giacenti presso i nostri magazzini di Tronco, di qualsiasi forma e dimensione compresi attacchi, staffe, bulloni, traverse d'irrigidimento in ferro, su ogni tipo di sostegno e struttura. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni m²

€ 5,97

25	<p>Posa in opera di cartelli segnaletici, giacenti presso i nostri magazzini di Tronco, di qualsiasi forma e dimensione compresi attacchi, staffe, bulloni, traverse d'irrigidimento in ferro, su ogni tipo di portale e/o pensilina. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni m²</p>	€7,57
26	<p>Posa in opera di portale, di qualsiasi luce, su fondazioni già predisposte, in calcestruzzo di cemento classe C25/30, compreso l'onere del montaggio, fissaggio ed ogni altro onere necessario alla stabilità e sicurezza del portale stesso. Nel prezzo sono compresi oltre la mano d'opera, l'attrezzatura, i materiali il ripristino del preesistente piano di posa, il silicone a protezione dei tirafondi e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>per ogni portale</p>	€ 520,41
27	<p>Posa in opera di monopalo, su fondazioni già predisposte, in calcestruzzo di cemento classe C25/30, compreso l'onere del montaggio, il posizionamento della targa con il bordo inferiore parallelo alla sede stradale, il fissaggio ed ogni altro onere necessario alla stabilità e sicurezza della struttura stessa. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, , il ripristino del preesistente piano di posa, il silicone a protezione dei tirafondi e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni monopalo</p>	€ 109,56
28	<p>Posa in opera della struttura su qualsiasi tipo di pensilina esistente, con ripristino di ogni tipo di copertura della pensilina stessa. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni struttura</p>	€ 233,36
29	<p>Esecuzione di foro passante di qualsiasi diametro e lunghezza su New Jersey, eseguito perpendicolarmente all'asse della barriera stessa, per l'alloggiamento della barra filettata M20 a fissaggio della struttura in ferro per l'installazione dei cartelli. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni foro</p>	€ 21,38
30	<p>Posa in opera di struttura in ferro (sella) per l'installazione di cartelli su New Jersey di qualsiasi tipo con l'esecuzione di n.2 fori, uno per ogni faccia laterale, in corrispondenza dei fori esistenti sulla sella Nel prezzo è compresa la fornitura di due tasselli ad espansione M12, la manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni struttura</p>	€ 19,44

31	<p>Posa in opera di struttura in ferro su muro di controripa o parete di galleria con esecuzione di quattro fori per l'ancoraggio con quattro tasselli ad espansione M12. Nel prezzo sono compresi oltre ai tasselli, la manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, i materiali, e quanto necessita per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni struttura</p>	€ 21,72
Rimozioni		
32	<p>Rimozione, su ogni tipo di sostegno, di segnali di qualsiasi forma e dimensione, compresi attacchi, staffe, bulloni traverse d'irrigidimento in ferro ed il ricovero ai nostri magazzini di Tronco. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni m²</p>	€ 5,57
33	<p>Rimozione, su ogni tipo di portale, monopalo e/o pensilina di segnali di qualsiasi forma e dimensione, compresi attacchi, staffe, bulloni traverse d'irrigidimento in ferro ed il ricovero ai nostri magazzini di Tronco. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni m²</p>	€ 7,03
34	<p>Rimozione di sostegno ed il ricovero nei nostri magazzini di Tronco del materiale recuperato. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, il ripristino del preesistente piano di posa e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni sostegno</p>	€ 7,80
35	<p>Rimozione di sostegno su guard rail, comprese le staffe in ferro per il fissaggio degli stessi sia al paletto M100 che al paletto di sostegno o dei due bulloni M12 se su strutture per new jersey ed il ricovero nei nostri magazzini di Tronco del materiale recuperato. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni sostegno</p>	€ 5,17
36	<p>Rimozione di portale, compresi i cartelli. I cartelli e le strutture in ferro devono essere consegnati nei nostri magazzini. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, il taglio dei tirafondi, la ripresa dei fori con cls e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni portale</p>	€ 801,63
37	<p>Rimozione di monopalo, compresi i cartelli. I cartelli e le strutture in ferro devono essere consegnati nei nostri magazzini. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, il taglio dei tirafondi, la ripresa dei fori con cls e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>per ogni monopalo</p>	€ 258,70

38

Rimozione della struttura in acciaio, compresi i cartelli, necessaria per il posizionamento dei segnali sulle pensiline di stazione, compreso viti, dadi, tiranti, ecc., il ripristino di qualsiasi tipo di copertura delle pensiline stesse ed il ricovero nei nostri magazzini di Tronco del materiale recuperato. Nel prezzo sono compresi oltre alla manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera, e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni struttura

€ 155,57

39

Rimozione di manufatti in ferro, o acciaio inox compresi attacchi, staffe, bulloni, traverse d'irrigidimento in ferro ed il ricovero nei nostri magazzini di Tronco del materiale recuperato. Nel prezzo sono compresi l'eventuale stuccatura dei fori, la manodopera, l'attrezzatura, i mezzi d'opera e quanto necessita per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

per ogni struttura

€ 17,15

Segnaletica di cantiere

53

Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie con chiusura di una sola corsia, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.

per ogni apposizione e rimozione.

€ 294,08

54

Compenso fisso per **l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie** descritta all'art. 47, ed il successivo rialzamento in loco.

per ogni abbattimento e rialzamento.

€ 107,08

55

Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 3 corsie con chiusura di due corsie, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.

per ogni apposizione e rimozione.

€ 481,79

56

Compenso fisso per **l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada 3 corsie** descritta all'art. 49, ed il successivo rialzamento in loco.

per ogni abbattimento e rialzamento.

€ 160,62

- 57** Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di marcia lenta, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 416,87
- 58** Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di sorpasso, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 824,46
- 59** Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura di due corsie marcia lenta e marcia, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 804,88
- 60** Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura di due corsie sorpasso e sorpasso veloce, per la durata di una giornata lavorativa; il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro e il rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 1.610,27

61	<p>Compenso fisso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia, con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 1 via di traffico per senso di marcia, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.</p> <p>per ogni apposizione e rimozione.</p>	€ 726,34
62	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia descritta all'art. 55, ed il successivo rialzamento in loco.</p> <p>per ogni abbattimento e rialzamento</p>	€ 214,17
63	<p>Compenso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia, con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 2 corsie di scorrimento per senso di marcia per la durata di una giornata lavorativa, il , il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.</p> <p>per ogni apposizione e rimozione.</p>	€ 901,80
64	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia descritta all'art. 57, ed il successivo rialzamento in loco.</p> <p>per ogni abbattimento e rialzamento</p>	€ 267,71
65	<p>Compenso fisso per la realizzazione di chiusura della corsia di emergenza, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.</p> <p>per ogni apposizione e rimozione.</p>	€ 43,54

- 66** Compenso fisso per la realizzazione di chiusura su un ramo di svincolo, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 43,19
- 67** Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.
- per ogni apposizione e rimozione. € 35,62
- 68** Compenso fisso per riduzione del traffico su carreggiata a due o tre corsie, con cantiere mobile per la chiusura di una sola corsia. Il prezzo comprende e compensa il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nella Norma sopracitata.
- per ogni ora di impiego € 184,72
- 69** Compenso fisso per riduzione del traffico su carreggiata a quattro corsie, con cantiere mobile per la chiusura della sola corsia di marcia lenta o sorpasso veloce, composto da due mezzi di PTT non inferiore a ql. 50 con pannelli di presegnalazione (Fig. II 400 art 39) che transitano in emergenza e da due mezzi di cui il 1° di PTT non inferiore a ql. 90 o ql.75 con assorbitore d'urto, ed il 2° non inferiore a ql. 180 o ql.120 con assorbitore d'urto, con pannelli di protezione (Fig. II 401 art 39) che transitano sulla corsia di sorpasso. Il prezzo comprende e compensa il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nella Norma sopracitata.
- per ogni ora di impiego € 260,42

- 70** Compenso fisso per fornitura, installazione di carrello mobile di preavviso cantiere e successiva rimozione, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, e rientro al magazzino
- per ogni intervento € 90,06
- 71** Compenso fisso per cantiere mobile in corsia di emergenza, composto da un mezzo di presegnalazione, un mezzo di protezione e n°2 conducenti. Il prezzo comprende e compensa: il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nella Norma sopra citata.
- per ogni ora di impiego € 107,42
- 72** Compenso fisso per cantiere mobile su svincolo composto da segnaletica verticale, un mezzo di presegnalazione, n°1 conducente, n°1 uomo con bandierina, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa del pannello di preavviso, il nolo del mezzo allestito con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il conducente del mezzo e dell'uomo a terra con bandierina ed ogni altro onere e adempimento previsto nelle Norme sopra citate.
- per ogni ora di impiego € 72,39
- 73** Compenso fisso per apertura dei varchi amovibili di qualsiasi tipo e genere per deviazione del traffico su carreggiata a due o tre corsie e successiva chiusura, il prezzo comprende e compensa: il nolo del mezzo, l'attrezzatura minuta, il materiale necessario per l'esecuzione dell'intervento, la mano d'opera ed ogni altro onere e adempimento previsto nel capitolato Speciale.
- per ogni intervento € 94,37
- 74** Compenso fisso per riduzione del traffico su carreggiata a quattro corsie, con cantiere mobile per la chiusura della sola corsia di sorpasso, composto da due mezzi di PTT non inferiore a ql. 50 con pannelli di presegnalazione (Fig. Il 400 art 39) che transitano in emergenza e da due mezzi di cui il 1° di PTT non inferiore a ql. 90 o ql.75 con assorbitore d'urto, ed il 2° non inferiore a ql. 180 o ql.120 con assorbitore d'urto, con pannelli di protezione (Fig. Il 401 art 39) che transitano sulla corsia di sorpasso. Il prezzo comprende e compensa il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nella Norma sopracitata (per DT2).
- per ogni intervento

75	Sovrapprezzo per gli articoli dal n. 1 al 74 , per i lavori da eseguire nelle ore notturne (dalle ore 22,00 alle ore 6,00). diconsi 20%.	20,00%
76	Sovrapprezzo per gli articoli dal n. 1 al 74 , per i lavori da eseguire nei giorni festivi. diconsi 20%.	16,00%